

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد راه آهن ایران در قبال راه آهن های دنیا با استفاده از مدل فازی بازگشت به مقیاس متغیر تحلیل پوششی داده ها

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

احمدرضا جعفریان مقدم - دانشکده عمران و حمل و نقل، دانشگاه اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از قابلیت های تحلیل پوششی داده ها (DEA1)، عملکرد راه آهن های دنیا ارزیابی میشود، و با توجه به نتایج حاصل شده از حل مدل بازگشت به مقیاس متغیر فازی (VRS2)، به مقایسه راه آهنها از دیدگاه کارا یا ناکارایی عملکرد آنها پرداخته میشود. در این مقاله جهت ارزیابی نتایج مفید و منطبق با واقعیات، از داده های فازی برای مقایسه و رتبه بندی عملکرد راه آهنها استفاده شده است. شاخص ها و نتایج حاصل از حل مدل، دلالت بر ناکارا بودن راه آهن ایران دارد. راه آهن ایران دارای رتبه 16 در میان کشورهای ناکارا و رتبه 33 در میان راه آهنهای دنیا میباشد. بر این اساس با توجه به قابلیت های مدل های DEA، جهت رسیدن به مرز کارایی، تغییرات مورد نیاز در پارامترهای عملکردی راه آهن ایران، پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

تحلیل پوششی داده ها (DEA)، مدل بازگشت به مقیاس متغیر، منطق فازی، راه آهن ایران، عملکرد، مرز کارایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745521>

