

عنوان مقاله:

مدلسازی عملکرد معابر بزرگراهی با استفاده از خطوط HOV با استفاده از نرم افزار - (Aimsun) مطالعه موردی بزرگراه شهید خرازی اصفهان

محل انتشار:

اولین همایش بررسی چالش ها و ارائه راهکارهای نوین مدیریت شهری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید سبحانی - کارشناس ارشد، مهندسی عمران حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی

فواد شکری - استادیار دانشگاه، حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد

خلاصه مقاله:

در طول زمان با توجه به گسترش شهرها، افزایش جمعیت و استفاده بیشتر از منابع، نیاز به افزایش ظرفیت معابر یا ایجاد مسیرهای جدید احساس شد. برای افزایش ظرفیت راه ها میتوان از روشهای مختلفی مانند افزایش شانه و افزایش تعداد خطوط استفاده نمود. اجرای این روشها زمان و هزینه زیادی می طلبد. از دیگر روشهای افزایش ظرفیت معابر، ترغیب کاربران به استفاده از خودروهای چندسرنشین و ایجاد خطوط مخصوص این خودروها است. یکی از روشهای ممکن جهت پاسخ گویی به نیازهای حمل و نقل استفاده از خطوط ویژه وسایل نقلیه با اشغال بالا احداث خطوط HOV میباشد. دراین پژوهش، مدلسازی خطوط نوین HOV در بزرگراه ارایه شده است. مدلسازی با استفاده از نرم افزار شبیه ساز ترافیکی Aimsun در بزرگراه شش خطه شهید خرازی در اصفهان انجام شد. این بزرگراه با در نظر گرفتن یک خط HOV مدلسازی شده و تاثیرات ترافیکی و زیست محیطی بررسی شده اند. با توجه به نتایج به دست آمده، مشخص گردید که احداث خط HOV تاثیر مثبت بر وضعیت ترافیکی و زیست محیطی بزرگراه دارد.

کلمات کلیدی:

خطوط HOV، افزایش ظرفیت، وضعیت ترافیک، تاثیرات زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745672>

