

عنوان مقاله:

تحلیل اقتصادی و زیست محیطی توسعه فناوری پیل سوختی به عنوان سیستم محرکه سبک در صنعت حمل و نقل

محل انتشار:

سومین همایش پیل سوختی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کیوان صادق زاده - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع محقق دانشگاه صنعتی شریف مدیر کیفیت و تعاد

محمد باقر صالحی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع شرکت بلند طبقه

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه مسائل و مشکلات زیست محیطی و میزان مصرف انرژی های فسیلی در آینده نه چندان دور از چالشهای اصلی تمام کشورهای جهان در ابعادی نظیر اجتماعی و اقتصادی خواهند بود لذا بحث جایگزینی تکنولوژی های جدید سوخت های پاک و در دسترس و منابع نوین در صنایع مختلف چون حمل و نقل در الویت های اصلی برنامه بیشتر کشورها میباشد با تکیه به این مطلب در این مقاله ضمن بیان نتایج حاصل از تحقیق و بررسی در زمینه ی سرمایه گذاری تکنولوژی هلی موجود در ارتباط با توسعه فناوری پیل سوختی به عنوان سیستم محرکه سبک در صنعت حمل و نقل به ارائه روش و نتایج ارزیابی و تحلیل گزینه های مطرح در مورد سیستم محرکه سبک در صنعت حمل و نقل به ارائه روش و نتایج ارزیابی و تحلیل گزینه های مطرح در مورد سیستم محرکه خودرو توسط دو رویکرد تاپسیس (TOPSIS) و ای اچ پی (AHP) پرداخته شده است در رویکرد تاپسیس معیار هایی نظیر میزان الایندگی ها گازهای منتشر شده و الایندگی صوتی قیمت تمام شده قیمت سوخت بازدهی مدت زمان شارژ برد با یکبار سوخت گیری و مدت زمان راه اندازی به عنوان معیار های کمی تصمیم گیری لحاظ شده است. در این رویکرد با توجه به آنکه گزینه هایبیل سوختی و هیبرید پیل سوختی از مین سیستم های محرکه سبک دارای کمترین میزان الایندگی هستند و گزینه های غالب این جنبه می باشند. اما بر اساس تحلیل اقتصادی و زیست محیطی سهم و راهکار زمینه های توسعه و بهبود از دید سایر معیارهانظیر قیمت سوختقیمت تمام شده مدت زمان سوخت گیری و ... در این گزینه ها بدست میاید و در رویکردی دیگر نیز هفت معیار اصلی و کلان اقتصادی زیست محیطی فناوری سوخت عملکرد و کارائی بازار جهانی و فرهنگی سیاسی اجتماعی جهت تصمیم گیری بررسی میشوند و راه کار های توجیه اقتصادی گزینه پیل سوختی که از گزینه های مطرح در دنیا می باشد حاصل می شود تلاش نهائی مقاله بر این است تا با تحلیل لازم بر پایه توان علمی و فنی در کشور جهت ارجحیت استفاده از سیستم های محرکه پیل سوختی و هیبرید پیل سوختی راهکار های اجرایی جهت پیشرفت قابل قبولی در معیارهای اقتصادی فناوری و عملکرد ایجاد نماید.

کلمات کلیدی:

فناوری پیل سوختی -سیستم محرکه تحلیل اقتصادی و زیست محیطی -معیار کمی و کیفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74628>

