

## عنوان مقاله:

اثر زبری بر سرعت پیشروی موج حاصل از شکست سد

## محل انتشار:

همایش ملی آب و سازه های هیدرولیکی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علیرضا صدیق - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

سید محمود کاشفی پور - استاد، گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

مهدی دریایی - استادیار، گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسایل در خصوص سدها از لحاظ سازه ای مسیله شکست سد و تاثیر آن در پایین دست می باشد. در این تحقیق تاثیر بسزایی بر سرعت پیشروی موج ناشی از شکست سد مورد بررسی قرار گرفت. مقایسه نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که افزایش ارتفاع زبری از 1 سانتی متر به میزان 61 درصد سرعت پیشروی موج را در 0/18 ثانیه کاهش می دهد، به طور کلی نتیجه بر این شد که افزایش ارتفاع زبری در زمان های بسیار کوتاه و در حد کمتر از دو دهم ثانیه تاثیر زیادی بر روی شکل موج داشته و همچنین با گذشت زمان، زبری بر روی شکل توسعه ی موج اثر معناداری می گذارد.

## کلمات کلیدی:

جریان غیر ماندگار، شکست سد، مدل آزمایشگاهی، زبری، سیستم تصویر برداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/746306>

