

## عنوان مقاله:

بررسی اثر مانع های متوالی بر کاهش سرعت پیشانی جریان غلیظ

## محل انتشار:

همایش ملی آب و سازه های هیدرولیکی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

سیدزانیار نیک خواه - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

سیدمحمود کاشفی پور - استاد، گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

مهدی دریایی - استادیار، گروه سازه های آبی، دانشکده مهندسی علوم آب، دانشگاه شهید چمران اهواز، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

رسوبات و جریان غلیظ عامل از بین رفتن طول عمر مفید سدها بوده و همچنین موجب تخریب و خورده شدن دریچه ها و تجهیزات موجود ر بدنه سد می شوند. هزینه های بالای سدسازی و وضع قوانین سخت گیرانه بین المللی برای ساخت سدهای جدید، راه کارهای طول عمر مفید سدها را به یک موضوع بسیار با اهمیت مبدل ساخته است. کاهش سرعت پیشانی جریان غلیظ یکی از پارامترهای مهم بر کنترل آن است. سرعت رابطه مستقیم با دبی جریان دارد. در این تحقیق دو سری مانع متوالی با ارتفاع 0/5 و 0/75 برابر ارتفاع بدنه جریان غلیظ، برای کاهش سرعت پیشانی جریان مورد استفاده قرار گرفت. فاصله مانع ها از هم ثابت و برابر 0/5 متر بود. همچنین آزمایش ها برای سه شیب 0 و 1/5 و 2/5 درصد، با غلظت 10 و 20 گرم بر لیتر و دبی ثابت 1 لیتر بر ثانیه انجام پذیرفت. نتایج حاصل نشان داد که افزایش ارتفاع موانع، کاهش سرعت و افزایش شیب، افزایش سرعت پیشانی را به همراه خواهد داشت.

## کلمات کلیدی:

جریان کدر، سرعت پیشانی جریان غلیظ، مانع های متوالی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/746362>

