

عنوان مقاله:

شبیه سازی و مدل سازی خودروی پراید هیبرد باتری - پیل سوختی

محل انتشار:

سومین همایش پیل سوختی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی فرهادی - مدرس گروه مکانیک دانشگاه شهید رجایی تهران

پیمان نادری - عضو هیات علمی گروه برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد

سمیرا سردارزاده - دانشجوی کارشناسی الکترونیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از یک پیل سوختی به طراحی یک استراتژی کنترلی جهت استفاده از آن در یک خودروی پراید برقی پرداخته میشود که خودرو به جای موتور احتراقی از باتری و پیل سوختی استفاده نموده و مجموع وزن نیز بر اساس حذف موتور احتراقی جعبه دنده کلاچ و با اضافه شدن تجهیزات الکتریکی منظور می گردد در ابتدا با وارد نمودن مشخصات خودرو به نرم افزار ADVISOR میزان قدرت درخواستی راننده در یک سیکل رانشی استاندارد بدست آمده و سپس با قراردن یک پیل سوختی و باتری پرداخته شده و با طراحی یک کنترل کننده فازی میزان مشارکت باتری و پیل سوختی در تامین قدرت در خواستی تعیین می گردد در پایان نتایج حاصل از شبیه سازی تاثیر استراتژی کنترلی طرح شده را در طراحی این خودروی برقی به اثبات می رساند.

کلمات کلیدی:

پیل سوختی- حالت شارژ باتری-فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74645>

