

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات تغییر بچ سایز قطعات مصرفی بر شاخص نرخ گردش موجودی انبار ITR در سالن بدنه سازی سمند شرکت ایران خودرو

محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی چشم انداز مدیریت کلاس جهانی در ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی هدایت - کارشناسی پشتیبانی لجستیک تولید

حمیدرضا باریک بین - مدیر برنامه ریزی و کنترل تولید خودرو شرکت ایران خودرو

رسول اوائلو - رییس اداره تغذیه خطوط بدنه و رنگ

ابراهیم نوروزی - کارشناس پشتیبانی لجستیک تولید

خلاصه مقاله:

در مدیریت زنجیره ارزش موجودی انبارها به عنوان یکی از اجزای تشکیل دهنده دارایی های شرکت لازم است همواره تحت مدیریت مناسب قرار گیرد از شاخص های مناسبی که جهت ارزیابی میزان بهره وری انبارها می تواند مورد استفاده قرار می گیرد می توان به شاخص نرخ گردش موجودی ITR اشاره نمود. در این مقاله بچ سایز ظرفیت پالت اقلام گروه C مصرفی خط بدنه سازی سمند در شرکت ایران خودرو مورد مطالعه موردی قرار گرفته و جهت رفع مشکلات ناشی از آن که عبارت است از: 1- افزایش ریسک ضایعات 2. اشغال فضای مفید سالن های بدنه سازی جهت انبارش/ چیدمان اقلام خ رده ریز 3. پیچیده تر شدن: FIFO/ ردیابی قطعات و مجموعه ها / مدیریت موجودی/ کنترل مصرف 4. امکان راکد شدن تعدادی از قطعات 5. افزایش خواب سرمایه پیشنهاد کاهش بچ سایز و تغییر ظرفیت اقلام مذکور با ذکر منافع حاصل از آن در راستای رضایت مشتری طرح موضوع می گردد در انتهای مقاله نیز با انجام محاسبات لازم میزان تاثیرات تغییرات بچ سایز پیشنهاد شده بر بهبود شاخص بهره وری مورد بررسی قرار خواهد گرفت

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین ITR، بچ سایز، اقلام گروه C

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/747160>

