

عنوان مقاله:

ارایه یک مدل ریاضی تصادفی جهت ارتقاء عملکرد شرکت ایران خودرو در زمینه مدیریت موجودی قطعات یدکی در مقایسه با کلاس جهانی

محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی چشم انداز مدیریت کلاس جهانی در ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

جمیدرضا باریک بین - مدیریت برنامه ریزی و کنترل تولید خودرو، معاونت تولید خودرو، گروه صنعتی ایران خودرو

محمدکاظم یداله زاده - موسسه آموزشی، پژوهشی، و فناوری گروه صنعتی ایران خودرو

هادی مصدق - دانشکده مهندسی صنایع و سیستم مدیریت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)

حسین غلامعلی فرد - مدیریت برنامه ریزی و کنترل تولید خودرو، معاونت تولید خودرو، گروه صنعتی ایران خودرو

خلاصه مقاله:

مساله تعیین سیاست بهینه و مدیریت صحیح موجودی قطعات یدکی از دیرباز مورد توجه مدیران شرکت های تولیدی و محققان دانشگاهی بوده است. ضرورت ایجاد یک مکانیزم کنترل موجودی مناسب جهت اطمینان از وجود قطعات یدکی در انبارهای غیر تولیدی شرکت ها به اندازه ای است که شاخص های استاندارد برای آن در سطح کلاس جهانی تعریف شده و عملکرد شرکت های مختلف با آنها سنجیده می شود. از طرف دیگر، قطعات یدکی در مقایسه با دیگر اقلام مصرفی تولیدی رفتار متفاوتی از خود نشان می دهند که مساله تعیین سطح بهینه موجودی برای آنها را دشوارتر می کند. مقاله حاضر به بررسی این مساله در شرکت ایران خودرو می پردازد. مقاله حاضر به بررسی این مساله در شرکت ایران خودرو می پردازد. در این مقاله از یک رویکرد دو مرحله ای برای حل مساله استفاده شده است. در مرحله اول از ابزارهای سری زمانی و شبیه سازی آماری برای مدل سازی و سناریوسازی مصرف قطعات یدکی استفاده می شود. در مرحله دوم یک مدل ریاضی تصادفی توسعه داده شده است که سناریوهای تولید شده موجودی برای قطعه یدکی مورد نظر را ارایه می دهد. تا جایی که سناریوهای مختلف مصرف را برای تعیین متغیرهای کنترل موجودی در نظر می گیرد که این امر باعث افزایش دقت در تعیین جواب مساله می شود. مدل ارایه شده برای دو نمونه قطعه یدکی در شرکت ایران خودرو بکار گرفته شده است. برای حل مدل از نرم افزارهای قدرتمند آماری و بهینه سازی استفاده شده است. نتایج به دست آمده از نظر کارشناسان رضایتبخش بوده و نشان می دهد که از مدل ارایه شده می توان برای برنامه ریزی موجودی سایر اقلام یدکی شرکت ایران خودرو استفاده نمود.

کلمات کلیدی:

قطعات یدکی، کنترل موجودی، مدل سازی، بهینه سازی، سناریوسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/747177>

