

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر پارامترهای مقاومتی خاک در اندرکنش احداث تونل در موازات تونل های قدیمی در مراحل حفاری به روش TBM-EPB

محل انتشار:

دومین همایش ملی مهندسی عمران و توسعه پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

فرهاد فواکه - کارمند معاونت عمرانی شهرداری شیراز و دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

کیوان پیراسته فر - کارشناس ارشد مهندسی عمران دانشگاه صنعتی شریف تهران

خلاصه مقاله:

با توجه به محدود بودن فضا در محیط های شهری، استفاده از فضاهای زیرزمینی به منظور ایجاد زیر ساخت ها گزینه مناسبی می باشد. مواردی مانند تونل های راه آهن و جاده، فاضلاب، مخابرات و شریان های حیاتی زیر سطحی رامی توان در زیر زمین احداث کرد. احداث تونلها در مجاورت یکدیگر و هم چنین ساخت تونل جدید در نزدیکی تونل پیشین در محیط های شهری زیاد اتفاق می افتد. در این شرایط می بایست تاثیر احداث تونل جدید را در میزان افزایش نشست سطحی و تنش وارد بر پوشش تونل مورد بررسی قرار داد و در صورت لزوم میزان نشست ایجاد شده را کنترل کرد. به همین منظور در این مقاله سعی شده است تا با تغییر پارامترهای مقاومتی خاک شامل: زاویه اصطکاک داخلی، چسبندگی، مدول الاستیسیته و ضریب فشار سکون جانبی خاک میزان تاثیر هر یک از پارامترها را بر روی نشست سطحی زمین و تنش های وارد بر پوشش تونل ها مورد بررسی قرار داد.

کلمات کلیدی:

آنالیز حساسیت سنجی، تنش در پوشش تونل، نشست سطحی زمین، نرم افزار آباکوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/748726>

