

عنوان مقاله:

توسعه یک مدل ریاضی تخصیص و مسیریابی وسایل نقلیه امدادسانی به مراکز بحران

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت راهبردی خدمات 1396 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد رضا علی خواصی امنیه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع گروه مهندسی صنایع واحد لنجان دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان
ایران

محمد رضا وسیلی - استادیار مهندسی صنایع و سیستم ها گروه مهندسی صنایع واحد لنجان دانشگاه آزاد اسلامی اصفهان ایران

خلاصه مقاله:

اطلاعات و اخبار موجود نشان می دهند که بحران های غیرمترقبه زمینی، اقیانوسی و جوی در حال افزایش هستند و زندگی بشر را در سراسر جهان با خسارات و تلفات مالی و جانی گسترده ای مواجه کرده اند (داگلاس و همکاران، 2016). همه آمارهای منتشر شده از وقوع بلایای طبیعی و اثرات جانی و مالی آن ها، لزوم آمادگی برای مواجهه با بحران و مدیریت پیامدهای ناشی از آن را به ویژه در کشوری پر خطر نظیر ایران نشان می دهند. لجستیک باید انعطاف لازم را در برخورد با بحران و بلایای طبیعی داشته باشد و از مدت ها پیش کارشناسان درگیر تدوین روشهایی برای سرعت بخشیدن به عملیات نجات بوده و مدل های مختلف ریاضی در این راستا بوجود آمده است در این مقاله سعی شده است ابتدا مفاهیم اولیه ارایه شود سپس مسیله ای شامل تعدادی پایگاه امداد و نواحی بحران زده که مکان پایگاه های امداد ثابت و مشخص بوده و تقاضا برای تجهیزات امدادی تنها در مراکز بحرانی که دارای مختصات معینی می باشند مسیریابی می شود. این مسیله بوسیله نرم افزار گمز حل شده است.

کلمات کلیدی:

مسیریابی، لجستیک، امداد بحران، تجهیزات امدادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/748854>

