

## عنوان مقاله:

بهینه‌سازی بالچه کامپوزیتی یک قایق‌پرنده با استفاده از الگوریتم ژنتیک و روش اجزاء محدود

## محل انتشار:

دهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فرهاد رحیمی - کارشناس ارشد مهندسی هودریا - سازمان صنایع دریایی، پژوهشکده اثر سطحی - ش

ایرج رجبی - عضو هیات علمی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر - شیراز

کامبیز بخشنده - عضو هیات علمی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر - شیراز

## خلاصه مقاله:

استفاده از بهینه‌سازی در ساختار لایه‌های مواد کامپوزیتی باعث می‌گردد تا ساختارهای مختلف مورد بررسی قرارگیرند و روشی را برای انتخاب راه حل بهینه مهیا می‌سازد در این مقاله استفاده از یک روش بهینه‌سازی برای تعیین ضخامت و زاویه لایه‌های کامپوزیتی شرح داده شده است. این بهینه‌سازی در مورد بالچه یک قایق‌پرنده صورت گرفته است. بهینه‌سازی صورت گرفته با استفاده از الگوریتم ژنتیک و نرم افزار اجزاء محدود MSC/PATRAN/NASTRAN انجام شده است.

## کلمات کلیدی:

کامپوزیت- بهینه‌سازی- الگوریتم ژنتیک- اجزاء محدود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75027>

