

عنوان مقاله:

ابعاد حقوقی آلودگی نفتی دریاها در حقوق بین الملل با تاکید بر قوانین کشور چین

محل انتشار:

همایش بین المللی حقوق و فقه اسلامی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

روح الله ثمره - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد بم، دانشکده حقوق، بم، ایران

مریم برجی - دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق بین الملل دانشگاه آزاد اسلامی واحد بم، بم، ایران

خلاصه مقاله:

فعالیت های گوناگون بشر از طریق کشتیرانی، ورود آلاینده های نفتی را از طریق عملیات جاری کشتی و سوانح دریایی در پی داشته و این امر زمینه پیدایش تفکر جهانی مبنی بر ضرورت حفظ محیط زیست دریایی از آلودگی نفتی و اتخاذ تدابیری در جهت پیشگیری از آلودگی، همکاری و مقابله با آلودگی و بالاخره جبران خسارات زیان دیدگان این حوادث را فراهم ساخت. شاید بتوان حادثه تاسف بار غرق نفتکش توری کانیون را نقطه عطفی برای آغاز فعالیتهای بین المللی در این زمینه تلقی نمود. این حادثه در وهله اول موجب تصویب دو کنوانسیون مهم در زمینه جواز مداخله دولتها در مواقع بروز آلودگی نفتی در دریای آزاد و مسیولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی در سال 1969 گردید و در مراحل بعد تصویب کنوانسیون های موسوم به مارپل، صندوق بین المللی برای جبران خسارت ناشی از آلودگی و پروتکل های الحاقی به این کنوانسیونها را در پی داشت به گونه ای که این اقدامات تدریجا موجب وضع استانداردهایی برای حمل نفت، ساختار نفتکش ها، تجهیز بنادر به تاسیسات دریافت مواد زاید و الزامات متعدد دیگری گردید که تا حد قابل توجهی در کاهش حوادث و خسارات زیست محیطی تاثیر گذار گردید. در این مقاله به ابعاد حقوقی آلودگی نفتی دریاها در حقوق بین الملل با تاکید بر قوانین کشور چین خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی:

آلودگی نفتی، محیط زیست، حقوق بین الملل، کشور چین

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/750302>

