

عنوان مقاله:

یک مدل مکان یابی برای طراحی شبکه زنجیره تامین حلقه بسته جهانی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مدل سازی ریاضیات و آمار در مطالعات کاربردی (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

نجمه روغنی لنگرودی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

محمدجواد میرزاپور - استاد گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

فاطمه حیدرزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله ما یک مدل ریاضی چنددوره ای و چندمحصولی برای زنجیره تامین حلقه بسته با در نظر گرفتن فاکتورهای جهانی شامل نرخ های معاوضه و عوارض گمرکی در نظر گرفتیم . همچنین فاکتورهای زیست محیطی ، شامل کاهش ناشی از تولید و بازسازی محصولات و حمل و نقل بین تسهیلات را نیز مورد توجه قرار دادیم . در این پژوهش انواع روش های حمل و نقل (هوایی ، کشتی ، ریلی ، جاده ای) نیز در نظر گرفته شده است . این مدل ، مدلی چند هدفه و برنامه ریزی خطی عدد صحیح مختلط MILP تحت عدم قطعیت در تقاضا می باشد که برای رویارویی با این عدم قطعیت از رویکرد مبتنی بر سناریو استفاده نمودیم . جهت نشان دادن کاربردی بودن مدل ارائه شده، آن را با یک مثال عددی و به کمک نرم افزار IGAAMS حل نمودیم تا هر سه هدف زنجیره تامین شامل بیشترین سود و تحویل به موقع از تامین کنندگان و کاهش آلودگی ناشی از گاز ا محقق شود .

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین حلقه بسته، زنجیره تامین جهانی، تجارت بین المللی، لجستیک معکوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/750641>

