

عنوان مقاله:

کنترل ریسک شبکه های توزیع تحت نفوذ خودروهای برقی

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

رضا اشرفی - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد نطنز، دانشگاه آزاد اسلامی، نطنز، ایران

سعید رزاقی - گروه برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نطنز، نطنز، ایران

رسول توکلی - گروه برق، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نطنز، نطنز، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از راهکارهایی که امروزه در شبکه های توزیع برای افزایش قابلیت اطمینان و کاهش ضریب ریسک مطرح است، استفاده از خودروهای برقی میباشد. از طرفی با توجه به اهمیت تامین برق پایدار مشترکین و قابلیت اطمینان شبکه، بهره برداری با دیدگاه سنتی نسبت به تعمیرات شبکه پاسخگوی این امر نمی باشد. سیستم های توزیع انرژی الکتریکی باید بتوانند در یک درجه قابل قبول از اطمینان برای مشتری و یک هزینه قابل قبول برای تولید کننده را تامین نمایند. نگهداری و تعمیرات شبکه های توزیع به دلایل افزایش پایداری در حداکثر بار شبکه، کاهش ضرر ناشی از عدم فروش انرژی تولید شده، افزایش عمر تجهیزات و افزایش کیفیت انرژی تحویلی بسیار حایز اهمیت می باشد. همچنین عدم رعایت برخی الزامات و اقدامات امنیتی ممکن است این فرصت را به یک تهدید تبدیل کند. اما عدم رعایت برخی الزامات و اقدامات امنیتی ممکن است این فرصت را به یک تهدید تبدیل کند. بنابراین باید ابزار های تسهیل کننده شناسایی گردد، ریسک های استفاده از این ابزار ها در نظر گرفته شود و بر اساس ریسک های شناسایی شده راهکار های مناسب ارایه شود. در این مقاله نحوه حضور و تعداد مناسب خودروهای برقی به منظور کاهش ریسک در شبکه های توزیع بررسی میشود.

کلمات کلیدی:

خودروهای برقی، قابلیت اطمینان، نرخ خرابی تجهیز، شاخص های شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/750697>

