

عنوان مقاله:

اثر اعمال پیش‌کشش بر انباشت آسیب خستگی رایزرها در سکوه‌های ثابت

محل انتشار:

دهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

عباس رهی - استادیار دانشگاه رازی

همایون ریاحی - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

امیر مقیسه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه رازی

خلاصه مقاله:

در این مقاله نوسان رایزر در راستای جریان و همچنین در جهت عمود بر آن مدل می‌شود. از آنجاکه رایزرها تحت اثر نیرویهای تناوبی درگ و لیفت که تابعی از پروفیل جریان آب هستند قرار دارند نوسان رایزر در هر مقطع موجب بروز تنشهای متناوبی می‌گردد که این تنش‌ها موجب انباشت آسیب خستگی در رایزر گردیده و عمر آن را کاهش می‌دهند. پس از مدلسازی نیروها و بررسی معادلات حاکم بر حرکت این تنشهای نوسانی تخمین زده شده و براساس تاریخچه بارگذاری در هر مقطع از رایزر آسیب انباشته شده محاسبه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

آسیب خستگی- رایزر دریایی- سکوه‌های ثابت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75071>

