

عنوان مقاله:

تکنیک جدید اتلاف پایین و اندازه گیری دقیق جریان در موتورهای محرک ac

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی ایده های نو در مهندسی برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عبدالرضا اسماعیلی - پژوهشکده پلاسما و گداخت هسته ای، سازمان انرژی اتمی ایران، تدران، ایران.

محمد رهبر - دانشگاه آزاد اسلامی، واحد ساوه، ساوه، ایران، و کارخانه داروسازی دانا، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

سرعت و ولتاژ کنترل اتلاف-سنسور به سنجش جریان نیاز دارد که کنترل صحیح با هزینه پایین، اختلال و پیچیدگی را ایجاد می نماید. سنجش جریان موتور برای رفع تحریف گشتاوری و دستیابی به گشتاور همسان لازم می باشد. متداول ترین شیوه تخمین جریان درج مشاهده مقاومت در مسیر جریان نامشخص می باشد. این شیوه باعث اتلاف زیاد برق در برون داد بالای جریان می گردد. مقاومت به تغییرات دما و تیرانس بستگی دارد. استفاده از شیوه تنظیم خودکار جهت رفع تاثیر نامناسب دمای حرارتی، تیرانس اجزاء و اختلال ارجحیت دارد. در این مقاله، با استفاده سنجش جریان مبنی بر فیلتر تنظیم خودکار این مسیله بررسی میشود. اما شیوه جریان مشاهده شده موجود در فیلتر پایین است و با اختلال قابل کاهش می باشد و برای کنترل جریان مورد تایید نیست. بنابراین می توان از شیوه ترکیبی برای بهبود SNR استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

درجه بندی، خنثی سازی، سنجش جریان، فیلتر، مشاهده ترکیبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/750774>

