

عنوان مقاله:

بررسی مشخصات آرشیتکتوری زیردریایی های تناژ متوسط دارای سیستم رانش اتمی PWR

محل انتشار:

دهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد مونسان - پژوهشگر زیرسطحی، دانشگاه صنعتی مالک اشتر

امید خانی - پژوهشگر زیرسطحی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

در این مقاله با تشریح اجزای سیستم رانش اتمی PWR، ملاحظات آرشیتکتوری و جانمایی داخلی زیردریایی های تناژ متوسط بررسی می شود. در ابتدای مقاله ضمن مروری بر تاریخچه بکارگیری راکتورهای اتمی در شناورهای اجزا تشکیل دهنده سیستم رانش اتمی PWR و کارایی هر یک از اجزا توضیح داده می شود. برای بیان درصدهای وزنی - حجمی سیستم رانش اتمی در زیردریایی های تناژ متوسط، مشخصات یک نمونه زیردریایی اتمی بیان و نمودارهای مربوطه ارائه می گردد. در پایان مقاله نیز مزایای بدست آمده در مشخصات عملیاتی زیردریایی اتمی با یک زیردریایی دیزل - الکتریک هم تناژ مقایسه می شود.

کلمات کلیدی:

زیردریایی- سیستم رانش اتمی- آرشیتکتوری- راکتور آبی تحت فشار PWR- مشخصات عملیاتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75125>

