

عنوان مقاله:

کنوانسیونهای بین المللی مرتبط با حمل و نقل دریایی مواد خطرناک

محل انتشار:

دهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

مریم رسولی - کارشناس ارشد شیمی دریا، سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل ایمنی و حفا

رویا امام - کارشناس ارشد بیولوژی دریا، سازمان بنادر و کشتیرانی، اداره کل ایمنی و ح

احسان اسماعیلی - کارشناس کنوانسیونهای بین المللی - سازمان بنادر و دریانوردی، اداره کل

خلاصه مقاله:

حمل و نقل مواد شیمیایی، محصولات، ضایعات و مواد بینابینی مهمترین بخش چرخه حیات یک محصول می باشد د حمل و نقل این مواد از طریق محورهای هوایی، زمینی، دریایی و یا خطوی انتقال از زمان بارگیری مواد شیمیایی تا حمل و نقل و تخلیه مواد مذکور به مقصد، همواره خطرات مختلفی براین فرایند حاکم است، امروزه 90 درصد تجارت بین المللی از طریق دریا و از مسیر بنادر کشورها انجام می شود. این تجارت از طریق حمل و نقل دریایی و توسط بیش از 92 هزار کشتی اقیانوس پیما و بیش از یک میلیون و دویست هزار دریانورد و 6500 بندر و پایانه نفتی و غیرنفتی در سطح بین المللی انجام می گیرد با پیشرفت صنعت و تکنولوژی، بیش از 50 درصد از حمل و نقل فراورده های مایع و گازی توسط راههای آبی انجام می پذیرد. واژه کالای خطرناک به مواد نفتی، سمی، شیمیایی، گازها به صورت فله، کالاهای فله خشک دارای مواد سمی بسته بندی اطلاق می گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی - مواد خطرناک - کنوانسیونهای بین المللی - بنادر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75146>

