

عنوان مقاله:

بررسی تعداد پانتونها در پاسخ اسکله ای شناور مسافری زنجیره ای

محل انتشار:

یازدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

زهرا تاجعلی - کارشناس ارشد سازه دریایی، شرکت فن آوری آبهای عمیق

مهدی شفیعی فر - دانشیار سازه های دریایی دانشگاه تربیت مدرس دانشکده فنی و مهندسی بخش م

خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر آنالیز هیدرودینامیکی اسکله های شناور تک بدنه و چندبدنه تحت اثر موج انجام شده است. و دامنه پاسخ حرکات آنها بدست آمده است، اسکله به صورت سازه ای با بدنه های صلب و اتصالات مفصلی مدل گردیده است. در بخش هیدرودینامیکی نیروی موج وارد شده بر بدنه، ضرایب جرم اضافی و ضرایب میرایی با استفاده از تئوری تفرق سه بعدی محاسبه شده است بعد از محاسبه نیروهای بوجود آمده تحت پدیده های مختلف محیطی، آنالیز تحلیل سازه شناور در اثر این نیروها و پدیده ها در حوضه فرکانسی انجام شده است و پاسخ سیستم به عنوان خروجی نتایج تحلیل به دست آمده است. برای رفتار سنجی اسکله شناور تک بدنه و چند بدنه مقایسه ای بین محدودیت شرایط کاربری هر زنجیره با توجه به معیارهای مجاز عملیاتی انجام شده است.

کلمات کلیدی:

اسکله های شناور چندبدنه، آنالیز هیدرودینامیکی، عملگرهای دامنه پاسخ RAO

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75204>

