

عنوان مقاله:

یک مدل برنامه ریزی تصادفی دو هدفه برای طراحی زنجیره امداد باتقاضا، تامین و پارامترهای هزینه ای تصادفی

محل انتشار:

فصلنامه بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت تولید، دوره 26، شماره 3 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

علی بزرگی امیری - دانشکده مهندسی صنایع پردیس دانشکده های فنی دانشگاه تهران تهران ایران

محمدسعید جبل عاملی - دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران تهران ایران

هاشم عمرانی - گروه مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی ارومیه ارومیه ایران

خلاصه مقاله:

ماهیت تصادفی بودن و غیر قابل پیش بینی بودن بحران های طبیعی ایجاب می نماید که طرح های بحرانی جامعی جهت کاهش و تسکین خطرات و نتایج ناشی از بحران ارایه شود. لجستیک امدادسانی، نقش مهمی در نجات زندگی مجروحین بازی می کند و یکی از فعالیت های اصلی عملیات امداد در زمان وقوع بلایا میا شد. همچنین، اهمیت در نظر گرفتن عدم قطعیت در این مبحث، سبب ایجاد انگیزه جهت توسعه ابزارهای تصمیم گیری مناسب برای غلبه بر پارامترهای غیرقطعی و نادقیق در مساله طراحی سیستم لجستیک امداد شده است. در این مقاله یک رویکرد برنامه ریزی تصادفی دوهدفه برای مدل سازی مساله طراحی زنجیره امداد با تقاضاها و عرضه ها و هزینه های غیرقطعی ارایه میدهد. مدل دوهدفه شامل اهداف زیر میباشد: 1- بیشینه سازی میزان رضایت مندی نقاط آس پیدیده. 2- کمینه سازی مجموع هزینه های لجستیکی (شامل هزینه های راه اندازی، حمل و نقل، نگهداری و کمبود). برای حل مدل برنامه ریزی دوهدفه ارایه شده، روش محدودیت افسیلون برای بدست آوردن جواب های بهینه پارتویی بکار گرفته شده است. نتایج محاسباتی، اهمیت و کارایی مدل و روش حل پیشنهادی را برای مسایل تصمیم گیری واقعی نشان میدهد.

کلمات کلیدی:

لجستیک امداد بلایا، برنامه ریزی تصادفی، بهینه سازی چند هدفه، عدم قطعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752272>

