

عنوان مقاله:

تحلیل هیدرودینامیکی اینترسپتور با استفاده از معادلات جریان روی صفحه تخت کف شناور (فالکنر اسکن) با استفاده از روشهای عددی

محل انتشار:

یازدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهران منصوری - دانشجوی کارشناسی ارشد

حسن قاسمی - تهران - دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع دریایی

سیدمحمدحسین موسوی زادگان - تهران - دانشگاه صنعتی امیرکبیر دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع دریایی

خلاصه مقاله:

اینترسپتورها به عنوان یک وسیله جدید هدایت کننده معرفی شده و به عنوان یک وسیله کارآمد برای کنترل هدایت شناورهای تندرو پیشنهاد شده است. اینترسپتورها از جمله وسایل مورد استفاده برای کنترل تریم برای شناورهای تک بدنه ای و چندبدنه ای و شناورهای جابجایی و پلانینگ می باشند این وسایل جلوتر از لبه پاشنه ترنسوم قرار داده می شوند. کاربرد آن ها بیشتر در شناورهای نیمه جابجایی است تاثیر آن با افزایش سرعت افزایش می یابد. در این مقاله عملکرد هیدرودینامیکی اینترسپتورها که شامل توزیع جریان در کف شناور، برخورد جریان با یک مانع (اینترسپتور) توزیع فشار، لیفت و درگ با استفاده از معادلات فالکنر اسکن بر روی صفحه تخت کف شناور بررسی شده است که نتایج آن در مقاله مورد بحث و بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

کنترل تریم، روش عددی، اینترسپتور، توزیع فشار، لیفت و درگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75240>

