

عنوان مقاله:

بررسی روند تغییرات سهم حمل و نقل ریلی و میزان تلفات حمل و نقل جاده ای

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 43، شماره 87 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

نریمان نیکو - دانشجوی دکتری دانشگاه علم و صنعت ایران - دانشکده مهندسی عمران - تهران

علی توکلی کاشانی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران - دانشکده مهندسی عمران - تهران

افشین شریعت مهیمنی - دانشیار دانشگاه علم و صنعت ایران - دانشکده مهندسی عمران - تهران

خلاصه مقاله:

سهم ناچیز حمل و نقل ریلی در کشور باعث شده است تا از سر سفرهای برون شهری با شیوه حمل و نقل جاده ای صورت گیرد که این موضوع می تواند تبعات منفی افزایش تلفات غذاها را به دنبال داشته باشد. تعداد تلفات حوادث ترافیکی می تواند توسط سه بعد اصلی مواجهه، ریسک و پیامد تبیین شود. تغییر در هر یک از این سه بعد، تعداد تلفات را تغییر خواهد داد. یکی از روش های کاهش مواجهه، ترویج مدهای حمل و نقل ایمن تر نظیر راه آهن است. بنابراین مسیله کاهش تلفات حوادث ترافیکی بدون در نظر گرفتن نقش سهم حمل و نقل ریلی امکان پذیر نیست. در این مقاله دوم تغییرات بین سهم حمل و نقل ریلی و تلفات حوادث جاده ای از طریق مطالعه آماری با تمرکز بر داده های کشورهای آلمان، اتریش، دانمارک و بلژیک بررسی شده است. در داده های مربوط به این کشورها یک رابطه منفی قوی و متوسط بین دو متغیر سهم حمل و نقل ریلی مسافری و تعداد تلفات رانندگی مشاهده شده است.

کلمات کلیدی:

تلفات حوادث ترافیکی، شاخص مواجهه، سهم حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752770>

