

## عنوان مقاله:

پیش بینی زمان سفر در شبکه با استفاده از سری زمانی (مطالعه موردی: ناحیه یک مشهد)

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 45، شماره 89 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مهدی جهانگرد - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

محمدعلی پیرایش - دانشیار گروه مهندسی صنایع - دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

ابوالفضل محمد زاده مقدم - استادیار گروه مهندسی عمران - دانشکده مهندسی دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

در سیستم های خدمات شهری، نیاز به تخمین زمان سفر بین دو نقطه ی دلخواه احساس می شود . در بسیاری از سیستم های مسیریابی وسایل نقلیه، تخمین زمان های سفر از اهمیت ویژه ای برخوردارند. اگر یک راننده قبل از اینکه سفر را بپیماید، اطلاعات زمان سفر را در دست داشته باشد، در مورد مسیرهای انتخابی می تواند بهتر تصمیم گیری کند. بنابراین زمان های سفر یال بایستی قبل از اینکه مسیر طی شود تخمین زده شود. اگرچه امروز به فراخور شرایط ترافیکی در انواع تقاطع ها و معابر شهری، روش های مختلفی برای به دست آوردن زمان سفر استفاده می شود اما استفاده از داده های مکانی برای تعیین زمان سفر نسبت به سایر روش ها از عملکرد بهتری برخوردارند. این پژوهش قصد دارد ابتدا با استفاده از رفتار داده های حجم ترافیک گذشته، حجم ترافیک در آینده را براساس روش مناسب پیش بینی کنند و سپس با توجه به توابع زمان سفر حج شده و وبستر زمان سفر در کمان و تاخیر در تقاطع را برآورده نماید. این پژوهش به طور موردی برای خیابان های ناحیه یک شهر مشهد، شامل سه نوع خیابان جمع شونده، شریانی درجه یک و شریانی درجه دو انجام شده است. نتایج آزمون زوجی t نشان و تخمین زمان سفر با استفاده از روش مذکور از اعتبار کافی برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

زمان سفر، توابع زمان سفر - حجم، پیش بینی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752777>

