

## عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی بازیافت سرد آسفالت با امولسیون قیر رسی

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 45، شماره 89 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

مصطفی کلاتری سرچشمه - دانش آموخته کارشناسی ارشد - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه یزد

محمد مهدی خیبری - دانشیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه یزد

حامد خانی سانج - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

تحقیقات گذشته نشان داده اند که افزودن مقداری رس به قیر، عملکرد آسفالت را در مقابل ترک خوردگی، جاری شدن و مقاومت در برابر ضربه بهبود می بخشد. در بهره گیری از این حواس و آسفالت سرد باز یافتی می توان از امولسیون های قیری رسی استفاده کرد. در این پژوهش بر اساس سوابق تحقیقات انجام گرفته بر روی امولسیون های رسی و مخلوط های سرد باز یافتی با قیر امولسیون نمونه هایی از امولسیون رسی با استفاده از مناسب بتونیت متفاوت روش آزمایشگاهی هموزنایزر تهیه و مورد آزمایش قرار گرفتند تا از صحت محصول تولید شده اطمینان حاصل شود. پس از تولید موفق امولسیون رسی و کنترل های کیفیت مربوط به نمونه هایی از مخلوط آسفالت بازیافت دیدار این دو امولسیون تهیه و مورد آزمایش مقایسه با مخلوط بازیابی با یک نوع امولسیون کاتیونیک رایج قرار می گیرند تا تاثیرات امولسیون رسی مورد بررسی قرار گیرد. در این پژوهش مخلوط های آسفالت بازیافتی تهیه شده بر اساس آزمایش های عملکرد و مشتمل بر آزمون مقاومت مارشال، آزمون کشش غیرمستقیم و شرایط خشک و اشباع و همچنین آزمون مدول برجهنگی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته اند. ارتش به دست آمده از این پژوهش نشان می دهد که اگرچه بازیافت سرد آسفالت با استفاده از امولسیون های رسی منجر به انتقال ویژگی های مقاومتی آن می شود، ولی در شرایط رطوبت پی عملکرد ضعیف ولی از خود نشان می دهند.

## کلمات کلیدی:

امولسیون قیری رسی، بتونیت، بازیافت سرد، خواص عملکردی، مخلوط آسفالتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752779>

