

عنوان مقاله:

ارزیابی کمی عملکرد تقاطع های غیر هم سطح پستی استفاده کنندگان (نمونه موردی: شهر ارومیه، تقاطع غیر هم سطح مدرس)

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 45، شماره 89 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

قادر احمدی - استادیار گروه شهرسازی دانشگاه ارومیه

رضا کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

در معابر شهری وقتی بهبود وضعیت یک تقاطع مدنظر قرار می گیرد یک از پیشنهادات برای افزایش کارایی تقاطع ها، ساخت تقاطع های غیر هم سطح می باشد. با توجه به اینکه رابطه شهر و استفاده کنندگان از شهر دوسویه است بهره مندی از نظرات شهروندان می توانند در راستای بهبود کارایی تقاطع های غیر هم سطح مفید باشد. هدف از این تحقیق ارزیابی عملکرد تقاطع غیر هم سطح براساس متغیرهایی کوکران ایمنی عابران پیاده و دوچرخه، عملکرد چپگرد ها و سازگاری با محیط کالبدی اطراف می باشد. برای نیل به این هدف ابتدا مقالات و کتب موجود در این زمینه مورد مطالعه و بررسی قرار گرفت. سپس تعداد 40 پرسش نامه که درباره آن بر اساس آلفایکروناخ با مقدار 0/752 تایید شده است عین استفاده کنندگان از تقاطع غیر هم سطح توزیع شده و در بررسی ارتباط بین متغیرها از آزمون تاوکندال C و ضریب اسپیرمن استفاده شده است. نتایج به دست آمده از تحلیل دو آزمون فوق بیانگر آنست که بین ایمنی عابران پیاده، دوچرخه و عملکرد چپ گرد خانه نیست سازگاری تقاطع غیر هم سطح با محیط کالبدی اطراف ارتباط معناداری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

تقاطع غیر هم سطح، ایمنی، عملکرد چپ گرد، محیط کالبدی، ارومیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752781>

