

عنوان مقاله:

بررسی مشخصات و ویژگی های آسفالت رنگی

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 47، شماره 91 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابراهیم میرزایی - گروه مهندسی عمران واحد قاینات - دانشگاه آزاد اسلامی قاینات

سید محمد قایمی - گروه مهندسی عمران واحد قاینات - دانشگاه آزاد اسلامی قاینات

علی اکبری مطلق - گروه مهندسی عمران واحد قاینات - دانشگاه آزاد اسلامی قاینات

خلاصه مقاله:

نصب علایم و هشدارهای موثر از جمله ضرورت های ایمنی راه است به منظور بهره وری مناسب از راه های موجود هر کشور استفاده می شود. از این رو آسفالت رنگی می تواند نقش عمده ای در انتقال این طرف و هشدارها بازی کند. در بعضی از موارد بر روی آسفالت سیاه معمولی، لایه ای از رنگ پلیمری کشیده می شود که به مرور زمان و با توجه به گرمی هوا و تردد وسایل نقلیه، لایه رنگ از آسفالت جدا می شود. بنابراین استفاده از رنگدانه هایی که در لایه لای قیر و مصالح آسفالت می نشینند و می تواند آسفالتی رنگی و مقاوم را با هزینه نگهداری کم برای استفاده در راه ها و جاده ها تولید نماید. در این تحقیق معرفی مصالح مصرفی در آسفالت رنگی و مشخصات فنی آن ها و ساخت نمونه آزمایشگاهی آسفالت رنگی قرمز ما در سطح های مختلف اختلاط رنگ دانه و مقایسه نتایج آزمایشگاهی آن پرداخته شد. در انتها نیز مباحث اقتصادی آسفالت رنگی در روسازی راه را مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

آسفالت رنگی، رنگ دانه، روسازی، ایمنی راه ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752789>

