

عنوان مقاله:

ارزیابی وضعیت طبیعی و کالبدی شهر ارومیه به منظور گسترش دوچرخه سواری

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 47، شماره 91 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

امید مبارکی - استادیار دانشکده علوم انسانی - گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه مراغه - آذربایجان شرقی

یاور تمری - دانش آموخته کارشناس ارشد دانشکده هنر - دانشگاه آزاد اسلامی مرند - آذربایجان شرقی

خلاصه مقاله:

رشد روزافزون شهرنشینی، جمعیت شهری و به تبع آن رشد عبورومرور و رفت و آمدها و ساکنان شهر با وسایل نقلیه موتوری در سطح برون و درون شهری، مشکلات بسیاری را در سیستم حمل و نقل ایجاد نموده است. بر این اساس برای کاهش معضلات ترافیکی، حمل و نقل و آلودگی هوا برنامه ها و طرح های متنوعی اجرا می گردد. یکی از برنامه هایی که با اجرای عملی و صحیح آن می توان تا حد قابل توجهی آرامش را به سیستم حمل و نقل و عبورومرور شهری بازگرداند، توسعه حمل و نقل انسان گرا (پیاده روی - دوچرخه سواری) می باشد. روش این تحقیق توصیفی - تحلیلی بود و جمع آوری اطلاعات به روش اسنادی و میدانی انجام شده است. هدف تحقیق ارزیابی وضعیت طبیعی و کالبدی شهر ارومیه به منظور گسترش دوچرخه سواری است. نتایج این پژوهش نشان می دهد که نقش آن در انتخاب مسیرهای دوچرخه سواری علاوه بر عوامل کالبدی، توپوگرافی (شیب) و اقلیم بسیار تاثیرگذار هستند با توجه به اینکه مسیرهای دوچرخه به مسیرهای انحصاری، نیمه انحصاری و مختلط تقسیم می شوند نوبت فقط در تعداد محدودی از خیابان های اصلی شهر ارومیه (خیابان دکتر بهشتی، خیابان مافی ساحلی، خیابان والفجر و....) امکان ایجاد مسیرهای دوچرخه سواری وجود دارد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، دوچرخه سواری، مکانی گزینی، شهر ارومیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752794>

