

## عنوان مقاله:

مروری بر قیر طبیعی و تاثیر آن بر خصوصیات قیر و مخلوط آسفالتی

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 48، شماره 92 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی بابل - مازندران

سعید صبحی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران - دانشگاه صنعتی بابل - مازندران

## خلاصه مقاله:

در این پژوهش با موضوع و تحقیقات انجام شده، خصوصیات اصلاح شده قیرو مخلوط آسفالتی با افزودنی گیلسونایت مورد بررسی قرار می گیرد. گیلسونایت یک ماده هیدرکربنی حاصل از قیر نفتی بوده که در مناطق نفت خیز ایران به وفور دیده می شود تعلیمات با توجه به قیمت کمتر به اصلاح و بهبود خصوصیات مخلوط آسفالتی می تواند هزینه های پروژه های راه سازی را کاهش دهد. تحقیقات انجام شده نشان می دهد افزودن گیلسونایت به مخلوط آسفالتی باعث افزایش مقاومت خستگی و مدول سفتی مخلوط آسفالتی اصلاح شده می گردد و با توجه به افزایش مدول می توان نتیجه گرفت که روسازی دارای سهمیه بیشتری بود و آن خستگی بالاتری دارد. همچنین نتایج حاکی از آنست که این ماده باعث افزایش ویسکوزیته به کاهش در پی نفوذ می شود و با توجه به قیمت کمتر آن نسبت به سایر افزودنی ها از جمله افزودنی های پلیمری و صنعتی می تواند یک جایگزین مناسب برای بهبود شیار شدگی در درجه حرارت بالا در روسازی آسفالتی باشد. بررسی ها نشان می دهد این ماده افزودنی باعث افزایش استحکام و مقاومت کششی غیرمستقیم مخلوط آسفالتی شده و با افزایش نسبت TSR مقاومت رطوبت و مخلوط آسفالتی را بهبود داده و از عریان شدگی مخروط آسفالتی جلوگیری می کند و می تواند به عنوان یک ماده ضد عریان شدگی در مصالح سیلیسی به کار گرفته شود. همچنین با توجه به قابلیت تحمل نیروهای برشی بالا می تواند لطمات چهارراه، ایستگاه های اتوبوس بخصوص در مسیر اتوبوس های تندرو، اطراف میدان ها و همچنین روسازی فرودگاه ها استفاده شود.

## کلمات کلیدی:

گیلسونایت، شیارشدگی، ویسکوزیته، حساسیت رطوبتی، ضد عریان شدگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752798>

