

عنوان مقاله:

تبیین و برنامه ریزی عوامل موثر بر ارتقا و بهبود ترافیک شهری (نمونه موردی شهر کرمان)

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 48، شماره 92 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد رحیمی - استادیار دانشکده جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید باهنر کرمان

اورینب رنجبر - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

تحقیق حاضر با توجه به شرایط کنونی شهر کرمان می کوشد تا به ارزیابی راهکارهای مدیریت و برنامه ریزی در کنترل ترافیک شهر کرمان بپردازد. نوع پژوهش حاضر به لحاظ ماهیت تحلیلی - غیاسی و به لحاظ هدف کاربردی بود برای جمع آوری داده ها و اطلاعات مربوط به آن از روش کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. در مطالعات میدانی به وسیله روش علمی از نظر متخصصان استفاده و پس از تایید نهایی راهکارها، با تهیه پرسش نامه، اطلاعات مورد نیاز جمع آوری شده است. تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از نرم افزار SPSS لجستیک تک نمونه ای و رگرسیون صورت گرفته است. نتایج حاصل از آزمون تی به منظور بررسی وضعیت شاخص ها و عوامل ارتقا و بهبود برنامه ریزی ترافیک نشان داد که میانگین شاخص های مورد مطالعه ارتقای و بهبود برنامه ریزی ترافیک به طور کل با میانگین (3.93) بالاتر از حد متوسط می باشد. نتیجه می گیریم نقش عوامل موثر بر ارتقا و بهبود برنامه ریزی و کنترل ترافیک در شهر کرمان مطلوب می باشد. همچنین نتایج آزمون تحلیل رگرسیون به منظور بررسی تاثیر گذاری متغیرهای مستقل (شاخص ها و عوامل موثر در بهبود و ارتقای برنامه ریزی ترافیک) بر متغیر وابسته نشان می دهد متغیر تراضی تقاطع ها، مدیریت پارک وسایل نقلیه با بتای 0/441 و مدیریت زیست محیطی با بتای 0/408 بیشترین تاثیر را بر انتقاد و بهبود برنامه ریزی ترافیک شهری در شهر کرمان دارد و متغیره زیر ساختی تنها و پروژه های عمرانی با ضریب بتای 0/262 کمترین تاثیر را بر ارتقا و بهبود برنامه ریزی ترافیک شهر کرمان داشته اند.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی ترافیک، SPSS، روش دلفی، شهر کرمان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752799>

