

## عنوان مقاله:

تحلیل رفتار خطی اتصالات k شکل لوله ای سازه های دریایی تحت اثر بارگذاری خمش داخل صفحه به روش اجزاء محدود

## محل انتشار:

یازدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

علی احمدی جیلی - کارشناس ارشد مکانیک، پژوهشکده دریایی، دانشگاه امام حسین(ع)

امین امانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، پژوهشکده دریایی، دانشگاه امام حسین(ع)

مهدی شهابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، پژوهشکده دریایی، دانشگاه امام حسین(ع)

قاسم ابوطالبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک، پژوهشکده دریایی، دانشگاه امام حسین(ع)

## خلاصه مقاله:

ضریب تمرکز تنش به عنوان شاخص کنترل کننده ی استحکام نهایی سازه های لوله ای، براساس فاکتورهای متعددی از قبیل پارامترهای هندسی، حالتیهای بارگذاری، اندازه ی پروفیل جوش و شرایط مرزی تعیین می گردد. دراین مقاله براساس روشی دقیق جهت پیاده سازی کامل پروفیل جوش به مدلسازی هندسی اتصالات K شکل لوله ای و آنالیز عددی آنها تحت بارگذاری خمش داخل صفحه جهت بررسی توزیع ضریب تمرکز تنش در اطراف فصل مشترک این اتصالات پرداخته شده است درمقایسه ی ضرایب تمرکز تنش حاصل با نتایج آزمایشگاهی، مشخص گردید که روش عددی پیشنهادی دقیق و قابل اطمینان می باشد. لذا براساس این روش عددی با انجام یک مطالعه ی پارامتریک اثر پارامترهای هندسی اتصالات لوله ای بر مقدار و توزیع ضریب تمرکز تنش مورد بررسی قرار گرفته است.

## کلمات کلیدی:

تنش نقطه ای حاد (HSS) ، ضریب تمرکز تنش (SCF) ، بارگذاری خمش داخل صفحه (IPB)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75308>

