

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات سطح ایستابی در مسیر متروی تبریز با استفاده از GIS

محل انتشار:

نخستین کنفرانس سراسری آبهای زیرزمینی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدحسین قبادی - عضو هیئت علمی دانشگاه بوعلی سینا، همدان

رضا بابازاده - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی، دانشگاه بوعلی سینا همدان

خلاصه مقاله:

بررسی حضور آب به عنوان یک عنصر کلیدی، در تمامی پروژه های عمرانی مطرح می باشد. طراحی ایمن فضاهای زیرزمینی و تونلهای قطار شهری نیازمند تعیین سطح ایستایی و اندازه گیری تغییرات آن می باشد. در این مقاله، تغییرات سطح آب زیرزمینی در آبرفتهای مسیر متروی تبریز و برای ماههای مختلف سال، با استفاده از نرم افزار ArcGIS9.3 نشان داده شده است برای این منظور از نتایج 26 گمانه حفاری شده استفاده شد. سطح آب زیرزمینی در گمانه های حفاری شده برای ماههای آذر و اسفند سال 1386 و ماههای خرداد، شهریور و آذر سال 1387 اندازه گیری شد. سطح آب اندازه گیری شده در گمانه ها، با استفاده از نرم افزار ArcGIS9.3 تبدیل به نقشه های سطح آب زیرزمینی برای ماههای مختلف شد. نقشه های تهیه شده با استفاده از این روش می توانند برای طراحی ایمن تونلهای قطار شهری تبریز و همچنین تعیین پتانسیل روانگرایی خاکهای مسیر مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

تونل، متروی تبریز، سطح آب زیرزمینی، نرم افزار ArcGIS9.3

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75393>

