

عنوان مقاله:

انتخاب حمل و نقل ریلی، راهی به سوی کاهش ردپای کربن

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

ملودی خادم ثامنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

سمیه نکویی شهرکی - کارشناس ارشد حمل و نقل ریلی شرکت راه آهن ج.ا.ا.

عارفه لطفی - دانشجوی کارشناسی حمل و نقل ریلی دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

مطالعات بسیاری به بررسی نقش آلودگی هوا در افزایش بیماریهای قلبی، ریوی و افزایش مرگ و میر در کلان شهرهای کشور به ویژه شهر تهران پرداخته اند. در این میان حمل و نقل سهم عمده ای در تولید آلاینده های هوا دارد این در حالی است که عمده جابه جایی کشور از طریق جاده ای انجام می گیرد که به دلیل مصرف سوخت بالا منجر به آلودگی شدید زیست محیطی می شود. مزایای حمل و نقل ریلی در کاهش ردپای کربن در ایران بسیار مورد غفلت واقع شده است. در این مقاله به مقایسه انتشار آلودگی در بخش ریلی و جاده ای پرداخته شده و برآوردها بر اساس آمارهای سال 1392 نشان می دهد که با اینکه میزان عملکرد سیستم جاده ای از نظر واحد حمل- کیلومتر 117 برابر سیستم ریلی است اما نسبت انتشار دی اکسید کربن و تولید آلاینده برابر است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، آلودگی هوا، ردپای کربن، راه آهن، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754252>

