

## عنوان مقاله:

کمی سازی مرگهای تنفسی و قلبی عروقی منتسب به آلاینده PM10 موجود در هوای شهر اهواز طی سالهای 1389-1388 با استفاده از مدل AIR Q

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

اله ه زلقی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان، گروه علوم محیط زیست، اهواز، ایران

غلام رضا گودرزی - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز

آزاده ساکی - عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز

## خلاصه مقاله:

شهر اهواز یکی از هفت کلان شهر آلوده ایران است و میزان آلودگی هوا در این شهر روز به روز افزایش یافته و شدیدتر میشود. و در نتیجه سلامت شهروندان در خطر جدی میباشد. بررسی تعداد موارد مرگ (Mortality) و ابتلا (بیماری) (Morbidity) منتسب به PM10 با استفاده از مدل انتخابی در شهر اهواز نشان داد که برای جمعیت 970000 نفری شهر اهواز انتظار می رود کل مرگ غیر تصادفی 9826 نفر در سال 1389 باشد که سواى این تعداد 1718 نفر مرگ نیز به PM 10 بالای  $10\mu\text{g}/\text{m}^3$  نسبت داده میشود. بنابراین براساس این مدل مرگهای ناشی از ذرات معلق مساوی و کمتر از ده میکرون در شهر اهواز در سال 1389 تقریباً 17.5 درصد کل مرگ و میرها است. که نسبت به سال گذشته 5/5% افزایش یافته است. حدود 50 درصد مرگ های منتسب در روزهایی رخ میدهد که غلظت PM10 از  $300\mu\text{g}/\text{m}^3$  تجاوز نموده است. اهواز با 18/65 درصد مرگ قلبی عروقی، 25/59 درصد مرگ تنفسی منتسب به PM10 در شرایط بحرانی میباشد. بالاتر بودن درصد مرگ این دو پیامد میتواند به دلیل میانگین بالاتر PM10 و یا شاید تا اوم روزهای با غلظت بالاتر در شهر اهواز باشد.

## کلمات کلیدی:

آلودگی هوا- مدل - AIR Q - PM10 اثرات بهداشتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754290>

