

## عنوان مقاله:

بررسی صحت عملکرد سامانه خودکار کنترل آلایندگی (OBD) چند نمونه خودرو ساخت داخل

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

بامداد بذرافکن - فارغ التحصیل کارشناسی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

سامانه‌ی کنترل آلایندگی خودرو یا OBD به تجهیزات الکترونیکی در خودرو گفته میشود که کنترل عملکرد موتور از نظر آلایندگی و احتراق را بر عهده دارند. یکی از موارد لازم برای اخذ استاندارد یورو 4 آزمون OBD میباشد و در ایران با الزامی شدن استاندارد آلایندگی یورو 4 برای خودروهای ساخت داخل از شهریور سال 1393 وجود این سامانه اجباری شده است. به منظور ارزیابی عملکرد سامانه‌ی OBD، عیب‌هایی به صورت عمدی در خودرو ایجاد گردید و واکنش این سامانه در انطباق با استاندارد یورو 4 بررسی شد. از خودروهای آزمایش شده، تنها خودروی تندر 90 توانست به‌طور کامل مطابق با استاندارد آلایندگی یورو 4 ظاهر شود. بقیه‌ی خودروها شامل پراید، پژو 206 صندوق دار و سمند با موتور XU7 همگی دارای ایرادات مشابهی بودند و واکنش سامانه‌ی OBD آنها مطابق روند ذکر شده در استاندارد آلایندگی یورو 4 نبود.

## کلمات کلیدی:

سامانه‌ی کنترل آلایندگی، OBD، آلایندگی، یورو 4.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754303>

