

## عنوان مقاله:

اندازه گیری ضرایب انتشار آلاینده ها از خودروهای ساخت داخل و وارداتی با استاندارد یورو 4 و مقایسه آن با خودروهای ساخت داخل با استاندارد یورو 2

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سعید نوروزی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

سحر باقری - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

امین حسینی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی انرژی دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

## خلاصه مقاله:

ضرایب انتشار آلاینده‌گی و مصرف سوخت نه تنها داده‌های ضروری برای تکمیل سیاه‌های انتشار هستند، بلکه ابزاری کارآمد برای کمک به سیاست‌گذاران محسوب می‌گردند. نظر به اهمیت و سهم قابل توجه منابع متحرک در انتشار آلاینده‌ها در شهر تهران، اندازه‌گیری و توسعه ضرایب انتشار آلاینده‌ها و مصرف سوخت برای منابع متحرک از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این پژوهش نرخ انتشار آلاینده‌ها و مصرف سوخت خودروهای سواری شهر تهران که دارای استاندارد آلاینده‌گی یورو 4 هستند، در شرایط واقعی رانندگی و با استفاده از روش اندازه‌گیری همراه مورد بررسی قرار گرفت. نتایج به دست آمده نشان داد که بیش از 35 درصد خودروهای مورد آزمون، به خصوص خودروهای تولید داخل، دارای انتشار مونوکسید کربن فراتر از حد مجاز استاندارد یورو 4 هستند. این میزان برای هیدروکربن‌های نسوخته و اکسیدهای نیتروژن به ترتیب 5 و 10 درصد است. با این حال، ارتقای خودروها سواری شهر تهران به استاندارد یورو 4 به طور کلی تأثیر قابل قبولی در کاهش انتشار اکسیدهای نیتروژن، هیدروکربن‌های نسوخته و مونوکسید کربن نسبت به خودروهای با استاندارد یورو 2 داشته است.

## کلمات کلیدی:

ضرایب انتشار آلاینده‌گی؛ خودروهای سواری؛ یورو 4؛ سنجش همراه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754317>

