

## عنوان مقاله:

بررسی به کارگیری فناوری های نوین در پایش و کاهش آلودگی هوای ناشی از ترافیک، در منطقه 6 تهران

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

امیر قهرمانلو - کارشناس ارشد مهندسی عمران- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی علوم و تحقیقات تهران

سیدمحمد سیدحسینی - دکترای مهندسی صنایع- برنامه ریزی حمل و نقل، هیات علمی، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

علی نادران - دکترای مهندسی عمران- راه و ترابری، هیات علمی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

## خلاصه مقاله:

آلودگی هوا به عنوان یک مساله مهم بهداشت عمومی در اکثر شهرهای کشورهای در حال توسعه است. رشد اقتصادی در این کشورها موجب افزایش در تعداد و استفاده از وسایل نقلیه موتوری گشته و از طرفی عدم بکارگیری تکنولوژی های کنترل انتشار موجب شده تا امروزه وسایل نقلیه موتوری به عنوان بزرگترین منبع آلودگی هوای شهری محسوب گردند. هدف این پژوهش بررسی به کارگیری فناوری های نوین در پایش و کاهش آلودگی هوای ناشی از ترافیک، در بخشی از منطقه 6 تهران می باشد. بدین طریق که پس از استقرار ایستگاه های آمارگیری و برداشت حجم ترافیک ساعات اوج، ماتریس مبدا-مقصد ساخته شد. سپس شبکه معابر محدوده انتخابی در نرم افزار ایسمان، جهت حالات مختلف وضع موجود و سه سناریوی زیرمجموعه سیستم های حمل و نقل هوشمند به شرح هوشمندسازی چراغ های راهنمایی، تابلوهای پیام رسان متغیر و کنترل رمپ شبیه سازی شده و شاخص های اصلی تاخیر، زمان سفر، سرعت، مصرف سوخت و انتشار آلاینده ها برآورد گردیدند. در انتها بهبود در شاخص های فوق الذکر و به طور کلی کاهش در انتشارات آلاینده های مدنظر با استفاده از نرم افزار جهت هر حالت نشان داده شده و مقایسه گردیده است.

## کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، سیستم های حمل و نقل هوشمند، شبیه سازی، ایسمان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754324>

