

## عنوان مقاله:

ارزیابی راه های کاهش انتشار گازهای گلخانه ای از بخش حمل و نقل شهری مطالعه کشورهای در حال توسعه

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مهدی عیوض پور - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی شیمی و نفت دانشگاه تبریز

لیلا خازینی - عضو هیات علمی دانشکده مهندسی شیمی و نفت دانشگاه تبریز

## خلاصه مقاله:

در مطالعه حاضر به اهمیت کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه ای (GHGs) و ارزیابی راهکارهای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای در کشورهای در حال توسعه پرداخته میشود. در سالهای اخیر تراکم جمعیت به دلیل رشد اقتصادی و افزایش سریع ثروت در کشورهای در حال توسعه حاصل شده است. نیاز به افزایش تولید انرژی باعث افزایش انتشار CO<sub>2</sub> و به وجود آمدن چالشهای زیستی محیطی فراوانی از جمله وقوع سیل، طوفان، بالا آمدن آب دریاها و گرمایش جهانی شده است. از جمله اهداف پروژه میتوان به بررسی سیاستهای به کار گرفته شده در چندین کشور در حال توسعه شامل مالزی، چین، هند و کرهجنوبی، مقایسه نتایج به دست آمده از هر راه حل پیشنهادی و تحلیل نتایج به دست آمده از آنها جهت اتخاذ تصمیمات درست برای کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه ای در کشور ایران اشاره کرد. روش تحقیق براساس محاسبه میزان انتشار مقادیر گازهای گلخانه ای در چهار کشور مورد نظر همراه و بدون اجرای راهکارهای کاهش انتشار پیشنهادی و تعیین میزان تاثیر روش پیشنهادی بر مبنای مدلها و پیش بینی های مربوطه به کار گرفته شده است. نتایج بررسی این چهار کشور نشان دهنده لزوم استفاده از سیستمهای ترکیبی برای کاهش میزان انتشار گازهای گلخانه ای درکشورها را نشان میدهد. ایران میتواند با بهره گیری از سیاستهای اجرایی در این کشورها چالشهای زیست محیطی کلان شهرهای خود را کاهش دهد. توجه به بحث حمل و نقل و زیر ساختهای آن، سیاست های تشویقی برای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، اتخاذ و اجرای سیاستهای مربوط به کاهش تردد وسایل نقلیه شخصی، بهبود کیفیت سوخت مصرفی و بالابردن تکنولوژی سیستم موتور وسایل نقلیه کلان شهرها از مهمترین اقداماتی است که میتواند در دستور کار تصمیم گیران در جهت دستیابی به سیاستهای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای در کشور ایران مورد توجه قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

گازهای گلخانه ای (GHGs)، انتشار CO<sub>2</sub>، راهکارهای کاهش در ایران، کشورهای در حال توسعه، حمل و نقل شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754362>

