

## عنوان مقاله:

مدلسازی عوامل موثر بر پندارهای موتورسیکلت سواران در مورد آلودگی صوتی موتورسیکلت مطالعه موردی موتورسواران شهر تهران

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

آرشام بختیاری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

میقات حبیبیان - استادیار، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از موتورسیکلت در بسیاری از کشورهای در حال توسعه مانند ایران در حال افزایش است. این موضوع پیامدهای زیست محیطی ناگواری هم چون آلودگی صوتی را در بر دارد. مطالعات نشان میدهد که امروزه موتورسیکلتها در شهر تهران، پایتخت ایران عامل اصلی آلودگی صوتی به حساب میآیند. با توجه به اینکه تصور میشود پندارها نقش مهمی را در رفتار افراد ایفا میکنند، انتظار میرود پندار افراد نسبت به اثر موتورسیکلت بر آلودگی صوتی تفاوتهایی در الگوی حملونقل آنان در سفرهای روزانه به وجود آورد. با این وصف اگر چه تاکنون مطالعاتی به منظور بررسی عوامل موثر بر رفتار استفاده از موتورسیکلت انجام شده است، مطالعات محدودی به بررسی نقش پندار، خصوصا پندارهای زیست محیطی افراد پرداخته اند. هدف اصلی این مقاله شناسایی عوامل موثر بر پندارهای موتورسیکلت سواران شاغل در محدوده مرکزی شهر تهران در مورد آلودگی صوتی ناشی از موتورسیکلت میباشد. برای جمع آوری داده ها از پرسش نامه کاغذی به صورت مصاحبه حضوری از 503 نفر از شاغلین استفاده کننده از موتورسیکلت استفاده شده است. به دلیل ماهیت متغیر وابسته، برای تحلیل داده ها از مدل لجیت ترتیبی استفاده شده است. نتایج حاصل از این مطالعه نشان میدهد که افراد با تحصیلات کمتر، افرادی که کمتر از موتورسیکلت خود استفاده میکنند و افرادی که موتورسیکلت را فقط به دلیل ظاهر و لذت بردن از سواری آن استفاده میکنند موتورسیکلت را چندان وسیله آلوده کننده ای نمیپندارند.

## کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، پندار، موتورسیکلت، مدل لجیت ترتیبی، محدوده مرکزی شهر تهران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754365>

