

عنوان مقاله:

مدلسازی تخمین میزان انتشار آلاینده های منابع متحرک در یکی از معابر پرتردد منطقه یک تهران

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مجید شفیعی پور - استادیار گروه مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

سمانه عبداللهی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

شهر تهران با وسعتی در حدود 750 کیلومتر مربع، جمعیتی بیش از 8 میلیون نفر و حدود 4 میلیون خودرو در حال تردد با معضل آلودگی هوا به صورت جدی درگیر است. طبق گزارش شرکت کنترل کیفیت هوا در منطقه 1 تهران 93٪ آلودگی مربوط به منابع متحرک و 7٪ آن ناشی از منابع ساکن بوده است و در این منطقه سهم روزهای با شرایط ناسالم کمی بیشتر از میانگین کل شهر است. در این پژوهش در قالب مطالعه موردی میزان انتشار انواع وسایل نقلیه عبوری از بلوار اندرزگو در محدوده 5 . 4 کیلومتری مورد مطالعه با نرم افزار IVE تعیین شد. مدل IVE با بکارگیری توزیع نوع فناوری خودروها، ضرایب مربوط به رفتار رانندگی، نوع سردشدگی موتور، توزیع تنش موتور و یک سری از پارامترهای هواشناسی و کیفیت سوخت، قابلیت پیش بینی آلاینده های هوای محلی، گازهای گلخانه ای و آلاینده های سمی از منابع متحرک را داراست. پس از بکارگیری این مدل، نتایج نشان داد که در این محدوده روزانه بطور متوسط حدود 15 تن آلاینده از وسایل نقلیه تولید میشود که آلاینده CO با سهم 84 / 5 درصدی و آلاینده NOx با سهم 7 / 75 درصدی از بیشترین مقادیر آلاینده معیار خودروها می- باشند. VOC و SOx به ترتیب در رتبه های بعدی قرار گرفتند.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا؛ تخمین انتشار؛ مدل IVE؛ تهران، بلوار اندرزگو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754457>

