

عنوان مقاله:

بررسی اثربخشی معاینه فنی خودروها بر آلودگی هوای شهر تهران

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

اکبر کریمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد رشته علوم محیط زیست دانشگاه زنجان

یوسفعلی عابدینی - عضو هیات علمی گروه فیزیک و علوم محیط زیست دانشگاه زنجان

محمد رستگاری - معاونت نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران

عزیز عبدل زاده - مشاور مدیر کل و رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان شهریار

خلاصه مقاله:

آلودگی هوا امروزه در کلان شهرها به موضوعی مهم تبدیل گردیده به خصوص در شهر تهران که در سال 2014 جزو 10 شهر آلوده جهان قرار گرفته است. در این مطالعه میزان اثر بخشی معاینه فنی بر آلاینده های خودروهای رد شده در آزمون معاینه فنی و همچنین خودروهای در حال تردد در سطح شهر مورد مطالعه قرار گرفته است. خودروهای در حال تردد در سطح شهر به صورت تصادفی متوقف شدند و به وسیله دستگاه قابل حمل مورد آزمایش قرار گرفتند تا تاثیر گذر زمان بر آلاینده های خودروها طی مهلت بین دو معاینه فنی مورد ارزیابی قرار گیرد، در بخشی از این مطالعه نیز خودروها بر اساس سیستم و مدل دسته بندی شدند، تا نسبت به میانگین آلاینده های مجموع خودروها مورد ارزیابی قرار گیرند خودروهایی که آلاینده های بالاتری نسبت به میزان متوسط مجموع خودروها دارند مشخص گردد. نتایج بدست آمده از مطالعه نشان داد که در شش ماهه دوم مهلت یک ساله معاینه فنی، آلاینده های مونوکسید کربن و هیدروکربنها به میزان 14/1 و 14/5 درصد افزایش داشته که میتوان بخشی از این افزایش را مربوطه به خودروهای فرسوده و با تکنولوژی قدیمی دانست که میتوان با کاهش مهلت تست دوره ای برای خودروهای فرسوده و با تکنولوژی قدیمی این میزان را به حداقل رساند. خودروی پیکان با اختلاف قابل توجه عنوان آلاینده ترین خودرو را دارد به طوریکه 330 درصد افزایش در میزان مونواکسیدکربن و 293 درصد افزایش در میزان هیدروکربن ها نسبت به میانگین کل خودروها مشاهده شد و خودروی پیکان وانت نیز به میزان 140 درصد نسبت میانگین کل در فاکتور اکسیدهای نیتروژن افزایش را نشان داد. نتایج نشان داد که بیشترین تغییرات در میزان آلاینده های پس از معاینه فنی در خودروهای اپل به میزان کاهش 78 درصدی مونواکسیدکربن و خودروی بی ام دبلیو به میزان کاهش 65 درصدی در هیدروکربنها بوده است.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا؛ تهران؛ معاینه فنی؛ آلاینده های هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754473>

