

عنوان مقاله:

توسعه سیاه ه انتشار برای فرودگاه مهرآباد تهران و فرودگاه بین المللی امام خمینی

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

روح اله گنجی آزاد - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

حسین شهبازی - دانشجوی دکتری دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

وحید حسینی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

کیهان بابایی - کارشناسی دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در این پژوهش سیاه ه انتشار برای فرودگاه مهرآباد تهران و همچنین فرودگاه بین المللی امام خمینی در سالهای 1394 و 1395 توسعه داده شده است. در ابتدا با استفاده از اطلاعات مربوط به ناوگان ایرلاین های داخلی و همچنین فعالیت در فرودگاه مهرآباد و میزان انتشار موتورهای مختلف هواپیما در فازهای مختلف پروازی، میزان انتشار آلاینده های مختلف گازی و همچنین ذرات معلق برای سال 1394 و همچنین سال 1395 محاسبه می گردد. لازم به ذکر است که با توجه به داده های در دسترس و سطح جزئیات قابل استفاده، ترکیبی از روش Tier 2 و Tier 3 برای محاسبه انتشار آلاینده ها و توسعه سیاه ه انتشار مورد استفاده قرار گرفته است. پس از تکمیل سیاه ه انتشار فرودگاه مهرآباد، همین روند برای فرودگاه بین المللی امام خمینی پیش گرفته شد و با استفاده از داده های مربوط به ناوگان ایرلاینهای داخلی، اطلاعات مربوط به فعالیت در فرودگاه امام خمینی و همچنین میزان انتشار موتورهای هواپیما در فازهای مختلف پروازی، میزان انتشار فرودگاه امام خمینی نیز به دست می آید.

کلمات کلیدی:

فرودگاه مهرآباد - فرودگاه امام خمینی - سیاه ه انتشار - آلاینده های گازی - ذرات معلق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754546>

