

عنوان مقاله:

بررسی میزان آلودگی خودروهای دیزلی و بنزینی مورد استفاده در حمل و نقل عمومی شهر مشهد - 1389

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

حسین علیدادی - دانشیار گروه مهندسی بهداشت محیط، مرکز تحقیقات علوم بهداشتی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مشهد، ایران

نسرین رستمی - استاد گروه مهندسی بهداشت محیط، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران، تهران، ایران

علی اصغر نجف پور - کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط، کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مشهد، ایران

جواد فاطمی - کارشناسی ارشد مهندسی بهداشت محیط، کمیته تحقیقات دانشجویی، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مشهد، ایران

خلاصه مقاله:

مقدمه : آلودگی هوا یکی از معضلات مهم زیست محیطی در دنیای امروز است. منبع اصلی انتشار آلاینده های هوا در عموم شهر ها احتراق سوخت در خودروها شناخته شده و آلودگی زیست محیطی ناشی از آنها از جمله نتایج ناخواسته تکنولوژی و از معضلات شهرهای صنعتی و بزرگ می باشد. اثرات مخرب این آلاینده ها یک تهدید جدی علیه سلامت افراد جامعه و محیط زیست می باشد. از طرف دیگر، با افزایش جمعیت و نیاز مردم جهت استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی وجود یک سیستم حمل و نقل عمومی مطمئن، کارا، تمیز، سریع، اقتصادی و با کمترین اثر مخرب زیست محیطی ضروری به نظر میرسد. این پژوهش با هدف بررسی میزان آلودگی خودروهای دیزلی و بنزینی مورد استفاده در حمل و نقل عمومی شهر مشهد در سال 1389 انجام گردید. روش کار : تعداد کل وسایط نقلیه عمومی درون شهری مورد استفاده در شهر مشهد و همچنین تعداد این خودروها به تفکیک نوع سوخت مصرفی در سال 1389 با مراجعه به سازمان شهرداری مشهد و مصاحبه حضوری با مسولین ذیربط محاسبه گردید و سپس میزان انتشار آلاینده های مختلف بر اساس نوع سوخت مصرفی و میزان مصرف آن با استفاده از مطالعات کتابخانه ای محاسبه شد. یافته ها : تعداد کل وسایط نقلیه سازمان حمل و نقل عمومی شهر مشهد 16866 خودرو بود که سهم اتوبوس، مینی بوس و تاکسی از این تعداد به ترتیب برابر با 14%، 11.9% و 74% می باشد. از کل تاکسی ها، 18.46% سوخت بنزین و سایر تاکسی ها با سوخت های LPG و CNG می باشند. بیشترین آلاینده تولیدی در بخش خودروهای دیزلی NOX و HC به ترتیب با مقادیر 1098 و 672.7 تن در روز و در بخش خودروهای بنزینی CO و HC به ترتیب با مقادیر 3.48 و 3 تن در روز بود. بحث و نتیجه گیری: با توجه به اینکه تحقیقات جهانی در حال پیشرفتی در جهت جایگزینی سوخت های بنزینی و دیزلی با سایر منابع تامین سوخت در حال انجام است توصیه می شود برای کاهش آلاینده ها در سطح شهر از تکنولوژی های وسایط نقلیه پاکتر مثل قطار شهری و وسایط نقلیه الکتریکی بجای خودروهای دیزلی و استفاده از سوخت های جایگزین مثل گاز طبیعی بجای بنزین استفاده گردد. همچنین از رده خارج کردن اتوبوس های با عمر زیاد، استفاده از فیلترهای ذره ای دیزل و کاتالیزورها می تواند به کاهش تولید آلاینده ها کمک کند.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، خودروهای دیزلی، خودروهای بنزینی، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

