

عنوان مقاله:

نقش مصرف مخصوص سوخت خودروهای سبک ایرانی در آلودگی هوا

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

حسین احمدی کیا - عضو هیات علمی گروه مهندسی مکانیک دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

دو قطب بزرگ خودروسازی ایران مجموعاً بیش از 84 درصد بازار خودروهای سبک کشور را در اختیار دارند. به همین جهت میزان مصرف سوخت خودروهای ایرانی نقش بسیار زیادی در آلودگی شهرهای ایران دارد. یکی از عوامل تعیین کیفیت خودروها مصرف مخصوص سوخت، یعنی مصرف سوخت نسبت به قدرت موتور خودرو است. در این مقاله مصرف مخصوص سوخت خودروهای ایرانی بررسی شده و با متوسط خودروهای مطرح دنیا مقایسه میشوند. نتایج این بررسیها نشان میدهند که متوسط مصرف سوخت خودروهای تولیدی ایران 3 لیتر بیشتر از خودروهای اروپایی و 2.2 لیتر بیشتر از خودروهای آمریکایی است. همچنین این خودروها مصرف مخصوص بسیار بیشتری نسبت به خودروهای مشابه روز دنیا دارند.

کلمات کلیدی:

خودرو؛ مصرف مخصوص سوخت؛ آلاینده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754653>

