

عنوان مقاله:

مروری بر حمل و نقل شهری پاک: مطالعه موردی اسکیت سواری

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی عمران، معماری و شهر سبز پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

مصطفی علی محمدی پیرسرای - مربی اسکیت و کارشناس ارشد مدیریت

خلاصه مقاله:

افزایش شهرنشینی و ترافیک ناشی از آن، کمبود معابر، افزایش آلودگی، که استرس و فشارهای ناشی از جابه جایی های شهری، ای تحرکی، چاپی و افزایش بیماری ها از یک سو و افزایش اسکیت سواران از سوی دیگر لزوم توجه برنامه ریزان در سطوح مختلف وزارتخانه ها، سازمان ها و زیر مجموعه های مرتبط با موضوع را در جهت استفاده از اسکیت به عنوان یکی از وسایل نقلیه پیک موتوری و راهکاری برای کاهش معضلات ذکر شده افزایش می دهد. وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در راستای ارتقای سلامت جامعه شهری با حمایت از چنین طرحی به میزان چشمگیری فعالیت بدنی در اقشار مختلف را افزایش خواهد داد و به نوعی با فعالیت روزانه شهروندان نسبت به بسیاری از بیماری ها به خصوص بیماری های قلبی و عروقی که میزان مرگ و میر ناشی از آن بالاست و همچنین اضافه وزن پیش رو در جوامع در حال توسعه و توسعه یافته پیشگیری خواهد کرد. وزارت ورزش و جوانان و سازمان تربیت بدنی در راستای توسعه ورزش در بهبود کیفیت زندگی و نشاط شهروندان با حمایت از این طرح پیش گام خواهند بود. سازمان محیط زیست به عنوان حامی هوای پاک و تمیز دهنده استفاده از وسایل نقلیه و غیره موتوری، شهرداری با تایید بسترهای مناسب همچون طراحی و ساخت معابر با امنیت و راهنمایی و رانندگی با تدوین قوانین متناسب و دیگر ارگان ها با توجه به تاثیرات مستقیم و غیرمستقیم خود می تواند گام موثری در اجرای این طرح از کاهش مذاهب موجود در سطح جامعه شهری داشته باشند.

کلمات کلیدی:

اسکیت سواری، حمل و نقل شهری، حمل و نقل پاک، ترافیک، مدیریت شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754783>

