

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل پایداری تونل نمکلان براساس روشهای تجربی و نرم افزار UNWEDGE

محل انتشار:

کنگره بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

فرهاد حاجی حیدری - کارشناسی ارشد مهندسی معدن، دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

تحلیل پایداری و طراحی نگهداری سازه های زیرزمینی به علت تغییر در نوع سنگ و خاک، تغییرات زمین شناسی، شرایط تنش های منطقه، مراحل حفاری و ایجاد یک فضای زیرزمینی از یک محل به محل دیگر متفاوت و پیچیده میباشد. بنابراین باید روشهای مختلفی برای پایداری یک سازه زیرزمینی در نظر گرفته شود. در تحقیق حاضر، به منظور تحلیلی پایداری از روشهای تجربی و نرم افزار عددی UNWEDGE استفاده گردید. در روشهای تجربی از روش ژئومکانیکی بنیادیسکی (RMR) و روش یارتون (Q) برای طبقه بندی توده سنگهای مسیر تونل استفاده شد. 2/9 سانتی متر مقدار جابجایی مجاز است که طبق روابط ساکورایی در مقطع مورد بررسی به دست آمد. مطابق روش RMR، تمامی قسمت های این تونل در ناحیه collapse قرار دارد. براساس نتایج حاصل از نرم افزار UNWEDGE نیز، هفت گوه دارای پتانسیل لغزش و سقوط میباشد که اکثر آنها فاکتور ایمنی کمتر از یک دارند.

کلمات کلیدی:

تونل نمکلان، تحلیل پایداری، روش های تجربی، NATM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/755352>

