

عنوان مقاله:

ارزیابی پروتکل های تجمیع داده در شبکه های بین خودروبی و ارایه پروتکل پیشنهادی برای کنترل ترافیک

محل انتشار:

کنگره بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نرجس جوینده - کارشناس نرم افزار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین، ایران

رضا ابراهیمی آتانی - استادیار، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان، گروه مهندسی کامپیوتر، گیلان، ایران

مهدی دهقان - استاد دانشکده برق و رایانه، دانشگاه قزوین، گروه مهندسی کامپیوتر، گیلان، ایران

خلاصه مقاله:

تجمیع داده های شبکه، یک مکانیم امید بخشی به منظور کاهش پهنای باند مورد نیاز برای یک برنامه کاربردی، در شبکه های اقتضایی است. تجمیع داده درون شبکه ای پهنای باند لازم را کاهش می دهد و امکان فشردن سازی در شبکه های خودروبی بزرگ را فراهم می آورد. تجمیع داده به جای ارسال یک پیام که همه آنها به طور مجزا ارسال می شوند می تواند چند پیام مشابه را در یک پیام تجمیع شده که محتوای انباشته ای دارد ترکیب کند. تجمیع داده پروتکل هایی دارد که هدف ارزیابی پروتکل های تجمیع داده بررسی مشکلات آنها و ارایه پروتکل پیشنهادی برای رفع مشکل آنها در کاهش پهنای باند می باشد. در این مقاله تجمیع داده مورد بررسی قرار گرفته، پروتکل های آن که نقش اساسی در رفع مشکلات شبکه ای تجمیع دارند ارزیابی نمودیم و برای رفع مشکل یکی از پروتکل های تجمیع داده، پروتکل پیشنهادی خود را مطرح خواهیم کرد، که این پروتکل پیشنهادی با شاخص گیری و ارایه الگوریتم خوشه بندی مناسب به رفع مشکل ترافیک و کم شدن پهنای باند کمک زیادی می کند. در آخر با شبیه سازی به مقایسه و ارزیابی پروتکل پیشنهادی و پروتکل تجمیع داده خواهیم پرداخت که نتایج به دست آمده نشان می دهد که پروتکل پیشنهادی در کاهش حجم پیام های ارسالی و کاهش پهنای باند بسیار اثرگذار و موثر است.

کلمات کلیدی:

؛VANET، تجمیع داده، پروتکل، شاخص گیری، خوشه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/755441>

