

عنوان مقاله:

تأثیر استرک (پیش آمدگی) لبه حمله بال در ریشه بال روی خواص آئرودینامیکی و پایداری هواپیمای مانوری

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محمدعلی نیازمند - دکترای هوافضا، استادیار - دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری

خلاصه مقاله:

همزمان با توسعه صنعت هواپیمایی و افزایش تجربه و قابلیت‌های تکنولوژیکی، طراحان راههای مختلفی برای بهبود توانایی‌های هواپیما بکار برده‌اند. یکی از این ابزارها دی استابلیزر غیرمتحرک یا استرک (پیش آمدگی لبه حمله بال در ریشه) در انواع و اشکال مختلف آن می‌باشند که باعث تغییرات قابل ملاحظه‌ای در خواص آئرودینامیکی هواپیما می‌شود. این مقاله با استناد و استفاده از نتایج تست‌های تونل باد انجام شده در انستیتو مرکزی (تحقیقات) آئرو (استرک جلو) و پس رفتگی آن در عقب (استرک عقب) روی خواص آئرودینامیکی و میزان پایداری هواپیما صورت پذیرد. تحقیق حاضر می‌تواند نگرش مناسبی برای ارزیابی تأثیرات نصب استرک در هواپیماها را به خواننده بدهد.

کلمات کلیدی:

پیش آمدگی لبه حمله، نیروی برآ، تست تونل باد، ضرایب آئرودینامیک، پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75652>

