

عنوان مقاله:

یک روش بهینه سازی برای برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات مبتنی بر شرایط با جهت گیری قابلیت اطمینان و به کار بردن تیوری بازی های هیبریدی هیوریستیکی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی مهریار - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

اشکان حافظ الکتب - دانشیار دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

سیداسماعیل نجفی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

روش نگهداری و تعمیرات مبتنی بر شرایط به صورت مرسوم برای انتخاب فرصت مناسب تعمیراتی مطابق با حالت تجهیزات در طول زمان صورت می گیرد. نگهداری و تعمیرات مربوط به ناوگان هوایی یک مسیله برنامه ریزی تعمیراتی ناوگان می باشد. در این مسیله، الزامات ماموریت، محدودیتهای منابع و وضعیت هواپیما به جهت پیدا نمودن مجموعه استراتژی های بهینه ملاحظه می گردند. استراتژی های تعمیرات برای هر هواپیما محدود می باشند، نگهداری و تعمیرات ناوگان در واقع یک مسیله بهینه سازی ترکیبی در نظر گرفته می شود. در این مطالعه، فرآیند تصمیم گیری مربوط به ناوگان هوایی نظامی تحلیل می گردد. هواپیماها به دو مجموعه در حال عملیات و آماده باش تقسیم می شوند؛ بنابراین، ابعاد مسیله به طور قابل توجهی کاهش می یابد. یک رویکرد نظریه بازی های هیبریدی هیوریستیکی شامل بازی همکارانه بر مبنای قواعد هیوریستیکی پیشنهاد می گردد. در ابتدا جهت یافتن یک راه حل اولیه یک روش منطقی پیشنهاد می گردد. یک روش بازی همکارانه برای دو مجموعه به جهت یافتن بهینه کلی انجام می گردد. نهایتاً، یک مطالعه موردی درباره ناوگانی با 20 هواپیما صورت می پذیرد.

کلمات کلیدی:

نگهداری و تعمیرات مبتنی بر شرایط، برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات ناوگان، بازی هیبریدی هیوریستیکی، بازی همکارانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/756681>

