

عنوان مقاله:

مکانیابی ایستگاه های شارژ برای وسایل نقلیه ی الکتریکی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

شیدعلی میرحسینی - دانشیار گروه ریاضی کاربردی، دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

آذین خالقی - دانشجوی کارشناسی ارشد ریاضی کاربردی، دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مصرف زیاد سوخت های فسیلی، قیمت بالای فرآورده های نفتی و انتشار گازهای گل خانه ای باعث شده اند که در سال های اخیر گرایش به استفاده از سوخت های جایگزین افزایش یابد. یکی از مهم ترین موانع در ترویج و استفاده از وسایل نقلیه با سوخت جایگزین کمبود زیرساخت ها برای تولید، توزیع و تحویل این نوع سوخت است. روش های کارایی که بتوانند ایستگاه های سوخت جدید را به طور بهینه مکانیابی کنند در تسریع ورود آن ها به بازار کمک فراوانی خواهند کرد. این مقاله مساله مربوط به مکانیابی ایستگاه های شارژ برای وسایل نقلیه ی الکتریکی را مورد بررسی قرار می دهد. در این مقاله مدل مکانیابی برای سفر وسایل نقلیه ی الکتریکی روی شبکه ارایه داده شده است. در ایستگاه های شارژ دو نوع شارژر کند و سریع برای پاسخگویی به تقاضا، زمان ورود و مدت زمان توقف وسیله ی نقلیه در ایستگاه، اولویت بندی رانندگان برای شارژ وسیله ی نقلیه و همچنین میزان تمایل متقاضیان برای پیاده روی در نظر گرفته شده است. هدف از این مدل حداکثر کردن پوشش تقاضا با توجه به محدودیت ظرفیت ایستگاه های شارژ است.

کلمات کلیدی:

مساله مکانیابی، ایستگاه های شارژ، ظرفیت، وسایل نقلیه ی الکتریکی، شارژ سریع، شارژر کند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/756946>

