

عنوان مقاله:

آلگوریتم محاسبه پارامترهای ایمنی و قابلیت اطمینان سیستم سوخت هواپیما در مرحله طراحی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس انجمن هوافضای ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید اسدی بالاگفشه - پژوهشکده سازمان صنایع هوایی، پژوهشیار دانشگاه مالک اشتر (کارشناسی ار

اصغر فضلی - پژوهشکده سازمان صنایع هوایی، پژوهش یار دانشگاه مالک اشتر (دانشجوی کار

خلاصه مقاله:

این مقاله قصد دارد یک طراحی از سیستم سوخت هواپیما را بر مبنای ایمنی و قابلیت اطمینان مورد تجزیه تحلیل قرار دهد. در این مقاله روش بلوک دیاگرام و مدار منطقی به عنوان روش آنالیز مهندسی، جهت بدست آوردن فرمولهایی برای قابلیت اطمینان و نرخهای خرابی سیستمها انتخاب گردیده و در نهایت محاسبات مربوط به نرخ خرابی، قابلیت اطمینان و طول عمر سیستم سوخت فرمولبندی شده است. این روش آنالیز را می‌توان در مورد سایر سیستمها بطور مشابه انجام داد.

کلمات کلیدی:

نرخ خرابی، قابلیت اطمینان، طول عمر، سیستم سوخت هواپیما، روش بلوک دیاگرام و مدار منطقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75751>

